Wat te doen na je pensioen?

Mieke Jansen & Rian Uijthof

Veel pas gepensioneerden vragen zich af wat te doen met al die vrije tijd na een werkzaam leven.

In vroeger jaren werd voorafgaand aan (pre) pensioen de cursus VOP (voorbereiding op pensioen) gegeven. Daarin werd onder meer verteld waar je rekening mee moet houden zodra je opeens hele dagen "vrij" zou zijn. En Chris Flim maakte reclame voor het lidmaatschap van De VOHM

Twee oud-collega's hebben een mooie invulling gevonden voor hun toekomstige vrije tijd.

Willem en Flip -voorheen letterlijk buurman en buurman- omdat zij in dezelfde straat woonden.

Als eersten in de serie "Wat te doen na je pensioen" willen zij ons graag vertellen over hun invulling en bijdrage aan het vrijwilligerswerk na hun pensionering.

Wij zochten hen op. Locatie was het kantoor van de HugoHopper in Heerhugowaard.

Willem Beunder, 47 jaar bij Hoogovens gewerkt, gestart op de bedrijfsschool, met als laatste functie productgroep manager HTD. In 2010 met 62,5 jaar in de VUT gegaan. Was al VOHM lid ruim voor de pensionering. Willem was al jaren aspirant-lid van de VOHM en wilde dus op de hoogte blijven van het wel en wee in pensioenland en het onderhouden van contacten met oud-collega's.

Flip de Wildt, 42 jaar bij Hoogovens gewerkt bij o.a. de personeelsorganisatie CPA, waarvan de laatste 25 jaar voor werving en selectie, grotendeels gericht op het aantrekken van leerlingen voor de bedrijfsschool. In 2004 op 60-jarige leeftijd met prepensioen gegaan en meteen lid geworden van de VOHM.

Beide heren zijn vrijwilliger bij de HugoHopper.
Willem kon bij de oprichting hiervan in 2010, zijn vrije tijd meteen voor een groot deel invullen, veel pionierswerk gedurende de eerste jaren.

Willem is nu chauffeur, Flip was dat ook maar kan dit vanwege zijn gezondheid niet meer doen. Hij zit in het kantoorteam en houdt zich bezig met de werving van nieuwe vrijwilligers. Zowel dames als heren.

Willem: HugoHopper is de vervoersvereniging van Heerhugowaard. Deze is ontstaan doordat Connexxion zich jaren geleden beperkte tot hoofdwegen en dus niet meer door de wijken reed. In het begin was het nog echt pionierswerk.

En dat allemaal met ca. 130 vrijwilligers (dames en heren), waaronder een groot aantal van onze oud Hoogovens collega's.

Flip: Passagiers moeten lid zijn van onze vereniging.

De vereniging telt ca.1300 leden en in 2017 hebben we bijna 27.000 personen vervoerd.

Voor slechts € 12,50 per jaar kan men met bijbetaling van 0,50 per rit gebruik maken van de lijndiensten.

De lijndienst bestaat uit 4 lijnen met 4 bussen die 6 dagen per week rijden tussen 9 en 18 uur. Elke 3 uur is er een wisseling van chauffeurs dus 3 diensten van 3 uur; een soort ploegendienst waar elke route een bepaalde kleur heeft.

Er is ook deur-tot-deur vervoer, leden kunnen daar (alleen met indicatie) gebruik van maken voor € 1,00 per rit. Hiervoor zijn een rolstoelbus en een caddy beschikbaar op maandag t/m vrijdag tussen 09:00 en 18:00 uur. Chauffeurs van het deur-tot-deur vervoer krijgen een speciaal op de rolstoelbus gerichte training.

In de avonduren bestaat er ook nog het groepsvervoer. Deze is er voor mensen met een beperking die, onder begeleiding naar en van verschillende activiteiten kunnen worden vervoerd.

Er zijn 3 beroepskrachten, en omdat we een vereniging zijn hebben we ook een bestuur met voorzitter, secretaris, penningmeester en een 4e lid. Zij bepalen het beleid.

Binnen de vereniging heb je verschillende teams: chauffeursteam, tankteam, kantoorteam, kernteam voor de beleidsondersteuning, wagenparkteam en het routecoördinatieteam.

Na een uitgebreide enthousiaste uitleg over alle diensten en functies, uiteraard de vraag waarom zij vrijwilliger zijn geworden.

Daar zijn beide heren heel duidelijk over. Het geeft veel voldoening, is leuk om te doen en je blijft in contact met veel mensen.

Reacties van passagiers maken het vooral leuk. Het zijn vaak ouderen die gebruik maken van de HugoHopper, anders zouden zij de deur niet meer uit komen. Onderweg op de route kun je instappen, gewoon je hand opsteken en de chauffeur stopt. Zo is er bijv. een zwaar invalide vrouw die met een begeleidster langs de route staat. De begeleidster steekt de hand op, chauffeur stopt, dame stapt in en de gordel wordt omgedaan.

Zij kan niet praten, dus geen stoppunt aangeven, maar dat geeft niet. Zij blijft gewoon zitten en bij het weer passeren van haar opstapplaats staat de begeleidster er weer om haar op te vangen. Zij heeft waarschijnlijk weer genoten van de rit en de gesprekken om haar heen en de begeleidster had even tijd voor wat anders. Passagiers maken ook onderling veel contact. Het is dan ook vaak heel gezellig op de bus en dat geeft ons ook weer een fijn gevoel.

Agressiviteit komt op de bus niet voor.

Chauffeurs en andere vrijwilligers hebben onderling ook regelmatig contact. Zo worden er twee keer per jaar bijeenkomsten geregeld, een nieuwjaarsreceptie en in de zomer een BBQ. Ook weer geregeld door en voor vrijwilligers.

Een aantal keer per jaar komen groepjes chauffeurs bij elkaar voor trainingen, zoals kennis opdoen van nieuwe verkeersregels, routewijzigingen, rollenspel 'hoe ga je om met passagiers' of nieuwe routes. Zo wordt de lijndienst komend jaar uitgebreid naar Langedijk.

Heerhugowaard heeft bijna 1000 verkeersdrempels. Om die reden is de burgemeester een keertje uitgenodigd om een dagje mee te rijden. Hij is op die uitnodiging ingegaan en had toegezegd er iets aan te doen. Dat is helaas nooit gebeurd. Als chauffeur kan je met drempels wel om gaan, maar je moet rekening houden met de passagiers, die ervaren het anders. Hoe met verkeersdrempels om te gaan is dan ook een onderdeel van trainingen.

Flip: Binnenkort starten we met een wervingscampagne voor minimaal 25 chauffeurs, bestemd voor de nieuwe lijn naar Langedijk. Werving vindt plaats op de jaarmarkt van Heerhugowaard,

via kranten en door mond-tot-mond reclame.
Mijn wervingservaring komt hier dus prima van pas.

Beiden merken wel op dat vrijwillig niet geheel vrijblijvend is. Er wordt op je gerekend. Het geeft een goed gevoel en voldoening dat je iets kunt betekenen voor anderen.

Wetende dat er nog veel oud-collega's in Heerhugowaard en omstreken wonen, vragen Willem en Flip zich af, of hij/zij vrijwilliger zouden willen worden? Er is genoeg te doen, je blijft onder de mensen, houdt als oud-collega's contact en het kweken van geraniums achter de gordijnen kan altijd nog.

Er zit geen leeftijdgrens aan zolang je fysiek en geestelijk gezond bent mag je chauffeur worden. Het is wel zo dat je voor aanname eerst medisch wordt gekeurd, daarna om de vijf jaar en boven de 75 jaar elke 2 jaar. Hier zijn voor de chauffeur geen kosten aan verbonden.

Mocht u geïnteresseerd zijn neem contact op met HugoHopper, tel. *072 737 02 17* of e-mail *info@hugohopper.nl* of bezoek de website *www.hugohopper.nl* voor de volledige informatie.

Er valt nog veel meer te vertellen en we beloven nog een keertje terug te komen.

Wie weet hebben we dan mooie nieuwe verhalen.